

L'UCI décide de consulter les acteurs du cyclisme professionnel sur route afin d'élaborer une vision pour une réforme renforçant son attractivité

Le Comité Directeur de l'Union Cycliste Internationale (UCI) s'est réuni les 29 et 30 janvier à Beveren, en Belgique, en marge des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI Rabobank 2026 qui se déroulent à Hulst, aux Pays-Bas, du 30 janvier au 1^{er} février. Cette première réunion de l'année était également la première du Comité Directeur de l'UCI en présentiel dans sa [nouvelle composition](#).

Dans ce cadre, l'UCI a approuvé le **Calendrier International Cyclo-cross UCI 2026-2027**, lequel inclut celui de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2026-2027 (voir ci-dessous).

Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2026-2027 :

- 27 novembre 2026 : Ostrava (Tchéquie) – ME, WE
- 29 novembre 2026 : Tábor (Tchéquie) – ME, WE, MU, MJ, WJ
- 13 décembre 2026 : lieu à confirmer, hors Benelux – ME, WE
- 19 décembre 2026 : Anvers (Belgique) – ME, WE
- 20 décembre 2026 : Coxyde (Belgique) – ME, WE, MU, MJ, WJ
- 26 décembre 2026 : Gavere (Belgique) – ME, WE
- 27 décembre 2026 : Namur (Belgique) – ME, WE
- 29 décembre 2026 : Besançon (France) – ME, WE, MU, MJ, WJ
- 3 janvier 2027 : Zonhoven (Belgique) – ME, WE
- 17 janvier 2027 : Benidorm (Espagne) – ME, WE, MU, MJ, WJ
- 23 janvier 2027 : Hamme (Belgique) – ME, WE
- 24 janvier 2027 : Hoogerheide (Pays-Bas) – ME, WE, MU, MJ, WJ.

Hommes Élite : ME ; Femmes Élite : WE ; Hommes Moins de 23 ans : MU ; Hommes Juniors : MJ ; Femmes Juniors : WJ.

Le Calendrier International Cyclo-cross UCI 2026-2027 sera publié dès le lundi 2 février dans son intégralité dans la [section dédiée](#) à la discipline sur le site internet de l'UCI.

S'agissant du calendrier des compétitions toujours, l'UCI a approuvé la date des **Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2026**, déjà attribués à Abu Dhabi (Émirats arabes unis). L'événement, qui se disputera sur la plateforme MyWhoosh pour la troisième année consécutive, aura lieu le 14 novembre 2026. Le changement de date des **Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI 2028** a également été approuvé. L'événement qui aurait dû se dérouler au Cap (Afrique du Sud) les 16 et 17 septembre 2028 sera finalement organisé au même endroit du 21 au 25 septembre 2028.

Dans le domaine de la **sécurité**, l'UCI a décidé de lancer un appel à manifestations d'intérêt concernant le développement d'**airbags** destinés aux cyclistes dans le but de protéger ces derniers en cas de chute. Sont concernés en premier lieu les fabricants ou laboratoires travaillant sur de tels airbags, afin de définir avec eux un cadre et des normes à adopter pour permettre le développement et l'utilisation des airbags dans le cyclisme, ainsi que les fabricants d'équipements textiles cyclistes, afin d'envisager avec eux l'intégration de solutions d'airbags dans les tenues, et, dans le même temps, échanger et proposer des solutions pour renforcer la protection des tenues cyclistes.

On mentionnera aussi s'agissant de l'équipement, la décision d'ajouter l'épreuve du 200 m contre la montre (**cyclisme sur piste**) parmi la liste des épreuves pour lesquelles l'utilisation d'un **casque de contre-la-montre** est autorisée. Cette décision a été prise à la suite d'une demande en ce sens de la majorité des nations qui avaient participé aux Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2025 de Santiago (Chili).

Le Comité Directeur de l'UCI a été informé des développements en cours en matière de renforcement de la sécurité dans les courses cyclistes, à la suite de la réunion du Conseil de Supervision de [SafeR](#) du 15 janvier dernier. Les membres du Comité Directeur ont pris connaissance du premier bilan du **système des cartons jaunes**, une année après son déploiement complet. En 2025, 270 cartons jaunes ont été infligés. Si 42 % d'entre eux ont été adressés aux coureurs, les autres concernaient le personnel des équipes, et les conducteurs de véhicules et pilotes de motocycles (organisation et médias), ce qui confirme que la sécurité est une responsabilité partagée. Plus de 90 % des personnes concernées n'ont reçu qu'un seul carton jaune, ce qui souligne l'efficacité du dispositif comme outil permettant d'améliorer les comportements en limitant la répétition des actions dangereuses. En 2025, trois suspensions ont été prononcées ; deux concernaient des représentants des médias et une un coureur.

Le système des cartons jaunes est appliqué sur l'ensemble des épreuves de l'UCI WorldTour, de l'UCI Women's WorldTour et des UCI ProSeries masculine et féminine, ainsi que lors des Championnats du Monde UCI et des Championnats Continentaux. Dans un souci de transparence et de clarté, les cartons jaunes infligés sont publiés sur le site internet de l'UCI. Les titulaires de licence UCI voient leurs cartons jaunes publiés pour les deux périodes de comptabilisation de 30 jours et de 365 jours, l'accumulation de cartons jaunes au cours de ces périodes entraînant des suspensions de 14 et 30 jours respectivement. À cela s'ajoute l'exclusion de l'épreuve et une période de suspension de sept jours si deux cartons jaunes sont infligés lors de la même épreuve.

De nombreuses autres initiatives visant à améliorer la sécurité ont été discutées, en vue de leur implémentation potentielle future, durant la saison 2026 ou ultérieurement. Des directives standardisées de **signalisation** (parcours et points potentiellement dangereux) seront intégrées dans le cahier des charges des organisateurs en vue d'une application dès la saison 2027. Des directives sur les **protections** installées dans certaines zones critiques des parcours pour protéger les coureurs et les spectateurs seront aussi ajoutées dans le cahier des charges des organisateurs. S'agissant du travail des Commissaires officiant sur les courses, des ressources supplémentaires seront allouées pour aider ces derniers dans leurs prises de décision : d'anciens sprinters professionnels viendront les appuyer dans l'évaluation des situations délicates lors des sprints. Par ailleurs, plusieurs projets ont franchi des étapes décisives grâce à l'obtention de financements approuvés par le Conseil de Supervision de SafeR. L'étude sur les **barrières** entrera ainsi dans sa phase finale. Un **projet concernant le détachement des roues et des pneumatiques**, et plus largement sur les caractéristiques des roues utilisées dans le cyclisme de compétition ainsi que les combinaisons jante-pneu peut désormais être lancé en collaboration avec l'École Polytechnique de Milan, en Italie. Une autre étude, consacrée à la **dynamique des chutes et à l'aérodynamique**, menée par l'Université Heriot-Watt d'Édimbourg, en Écosse, au Royaume-Uni, et avec le support de l'entreprise américaine Ansys, permettra de démarrer une thèse dont l'objet visera à proposer des solutions destinées à améliorer la sécurité des coureurs à l'aide de différentes simulations numériques.

Ces projets de recherche permettront à l'UCI de constituer une base de discussion avec les industriels concernés et d'envisager, le cas échéant, d'établir ou de réviser des normes pour renforcer la sécurité des épreuves cyclistes.

Le Comité Directeur a par ailleurs pris connaissance de la liste des **147 courses du Calendrier International UCI qui seront analysées en 2026** sous l'angle de la sécurité – tant sur le plan organisationnel que sportif – par les analystes de son Comité de gestion des cas. Cette liste comprend toutes les épreuves de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour, ainsi que toutes les courses masculines et féminines de l'UCI

ProSeries. Dans ce contexte, les analystes travailleront avec les organisateurs en amont de leurs événements sur les aspects liés à la sécurité, en particulier pour identifier les sections potentiellement dangereuses du parcours et émettre des recommandations correctives. Au cours de la saison, les analystes assisteront en outre à d'autres épreuves, sélectionnées selon plusieurs critères : nouveaux événements, événements ayant connu des incidents de sécurité lors des éditions précédentes, ou autres raisons.

L'évolution du cyclisme sur route professionnel, masculin et féminin, en particulier au niveau de son modèle économique, était également à l'ordre du jour. Les membres du Comité Directeur de l'UCI ont rappelé la nécessité de relancer les discussions sur la réforme du secteur avec l'ensemble des parties prenantes de ce dernier. À cette fin, l'UCI consultera les acteurs concernés dans les jours à venir en les invitant à proposer leur vision pour le futur. Cette consultation sera adressée à toutes les familles du cyclisme (CPA, AIGCP et AIOCC) ainsi qu'à tous les acteurs individuels en leur demandant de bien vouloir partager leurs attentes et leurs propositions en matière d'évolution du modèle d'organisation actuelle (calendrier, format des courses, internationalisation, diffusion, modèle économique, durabilité, solidarité de la pyramide sportive, etc.). Après le retour des parties prenantes, l'UCI conduira les discussions avec les acteurs ainsi que tous les partenaires nécessaires à la réussite de ce projet. Ce n'est qu'ensemble et unis, sous l'autorité de l'UCI, qu'un modèle plus attractif pour tous les acteurs pourra être élaboré.

Le Comité Directeur de l'UCI a été informé de la conclusion d'un accord entre l'UCI et la Japan Keirin Autorace Foundation (JKA) permettant le retour des athlètes internationaux sur le circuit japonais de keirin (**cyclisme sur piste**) et rétablissant un cadre existant avant la pandémie de Covid-19. Le nombre d'athlètes internationaux concernés sera limité à six (trois hommes et trois femmes), avec un calendrier garantissant l'absence de conflit avec les principales compétitions sur piste du Calendrier International UCI. Ce retour se fera sous des conditions strictes en matière d'intégrité sportive, notamment en ce qui concerne la manipulation des compétitions et la lutte antidopage. L'accord reflète l'objectif commun de l'UCI et de la JKA de promotion des athlètes et de renforcement de la visibilité du cyclisme sur piste. Les athlètes qui prendront part à l'édition 2026 seront annoncés ultérieurement.

Le Comité Directeur de l'UCI a également analysé les **rapports économiques** des :

- Championnats du monde Mountain Bike UCI 2025 du Valais (Suisse),
- Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2025 de Renaix (Belgique), et
- Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda).

Ces rapports mettent une fois de plus en évidence l'impact positif de l'organisation des Championnats du Monde UCI pour une région et un pays.

Concernant le domaine de l'intégrité, le Comité Directeur de l'UCI a salué le lancement d'un **outil dédié à la protection contre les abus et menaces en ligne** des coureurs, de leurs équipes, de leur personnel d'encadrement, ainsi que des Commissaires et autres officiels de l'UCI impliqués dans les épreuves de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour 2026. Le choix de l'UCI s'est porté sur le groupe Signify – qui propose déjà ce type de services à des instances dirigeantes pour d'autres sports, notamment le ski, le tennis, le rugby et le football – et son service d'intelligence artificielle Threat Matrix, combiné à l'analyse humaine. Le déploiement de cet outil permettra à l'UCI d'évaluer l'ampleur des abus commis sur les principales plateformes de réseaux sociaux dans la communauté cycliste et de décider des mesures à prendre pour les années à venir. Les abus seront signalés à la plateforme concernée et en cas de menaces à haut risque, des mesures pourront être prises par l'UCI ou les autorités judiciaires.

Dans le même domaine, le Comité Directeur de l'UCI a salué le renouvellement de la [Commission Intégrité de l'UCI](#). Amber Joseph (BAR), Norman Brook (GBR) et José Henrique Silva Carlos Soares (POR) ont rejoint les

membres déjà présents dans la commission présidée par Anne Gripper (AUS), membre du Comité Directeur de l'UCI. La nomination d'une athlète – la cycliste sur piste Amber Joseph – garantit une meilleure intégration de la perspective des athlètes dans les activités et programmes d'intégrité de l'UCI.

L'UCI poursuit le développement de ses actions de solidarité. Dans ce cadre, le Comité Directeur de l'UCI a confirmé les budgets alloués au **programme de Solidarité de l'UCI** et au financement des **activités du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI** pour la période 2026 à 2029, pour un montant total de 32 millions de francs suisses. Cela représente un accroissement de 7,3 % par rapport au cycle précédent (29,8 millions de francs suisses pour la période 2022-2025). Ces nouveaux budgets définissent notamment les financements accessibles aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales. Ils permettront en outre de financer la mise en place du projet Global 2028. S'inscrivant dans la ligne du programme du CMC UCI intitulé Afrique 2025, centré sur la route, et conçu pour valoriser les talents africains et préparer un groupe de coureurs sélectionnés en vue des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali sur une période de trois ans, Global 2028 étend cette vision à l'échelle internationale. Il concernera en effet les jeunes coureurs issus non seulement d'Afrique, mais également d'Asie, ainsi que d'Amérique centrale et du Sud et aura pour objectif d'assurer la progression dans les meilleures conditions possibles des athlètes issus des régions sous-représentées dans le cyclisme.

La promotion du **vélo pour tous** constitue une autre priorité de l'UCI. Dans cette optique, son Comité Directeur a décidé d'attribuer le **label UCI Bike City** à la ville de **Kigali** (Rwanda). Ce label récompense les villes et les régions qui en plus d'accueillir des épreuves majeures du Calendrier International UCI s'engagent en faveur du développement et de la promotion du cyclisme au sein de leur population, et investissent dans les infrastructures et programmes liés. La nouvelle lauréate rejoint le [réseau des 30 villes et régions s'étant déjà vu décerner le label UCI Bike City/Region](#).

Kigali a été l'hôte des Championnats du Monde Route UCI 2025, première édition de la manifestation disputée sur le continent africain.

Kigali est également active au niveau du vélo pour tous et de la durabilité. La stratégie de mobilité urbaine durable de la ville vise à la rendre neutre en carbone d'ici 2050, avec le vélo comme pilier essentiel. Alignée sur les objectifs nationaux du Rwanda en matière de climat et de développement urbain, elle donne la priorité aux infrastructures sécurisées pour les piétons et les cyclistes, à l'expansion des vélos en libre-service, à l'intégration du vélo dans les transports publics et à la promotion des vélos électriques. La stratégie encourage également une culture de la mobilité active par le biais d'événements communautaires et de journées sans voiture. Sur 10 ans, quelque 200 km d'infrastructures cyclables seront développés, ainsi que plus de 60 km de corridors verts intégrés à la restauration des zones humides. La sortie à vélo organisée pendant les Championnats du Monde Route UCI 2025, baptisée « Ride for Fun », a attiré plus de 700 participants. Cet événement inclusif proposait un parcours de 15 km empruntant certaines parties du circuit officiel de la course et avait pour but de célébrer la culture cycliste et l'engagement communautaire.

S'exprimant à l'issue du Comité Directeur, le **Président de l'UCI David Lappartient** a déclaré : « Au cours de nos deux journées de réunion, nous avons progressé sur des sujets essentiels comme la sécurité, l'intégrité et la solidarité. Des innovations comme l'airbag cycliste montrent que les acteurs concernés peuvent travailler ensemble pour élaborer des solutions concrètes et efficaces pour mieux protéger les coureurs. Les études en cours ou sur le point d'être lancées illustrent également notre volonté de nous appuyer sur les meilleurs experts pour améliorer continuellement la sécurité dans le cyclisme.

« Je me réjouis par ailleurs de l'augmentation des moyens alloués à nos programmes de solidarité. Dans un contexte de forte croissance du cyclisme mondial, il est crucial de fournir aux acteurs sur le terrain les ressources nécessaires pour soutenir les projets de développement et l'émergence de nouveaux talents.

« Enfin l'attribution du label UCI Bike City à la ville de Kigali confirme que l'essor du cyclisme ne se limite pas aux compétitions : il progresse aussi comme mode de transport actif et durable sur de nouveaux territoires. »

La prochaine réunion du Comité Directeur de l'UCI aura lieu à Desenzano del Garda, en Italie, du 1^{er} au 4 juin 2026.

Pour plus d'informations

Service de presse UCI
communication@uci.ch